

# EEN VLINDERDASKNOOP VAN 20%

Er wordt over het internet van alles gezegd. Laatst stootte ik op een auteur die beweerde dat de configuratie van de sites op het internet met een vlinderdas te vergelijken is. In het midden heb je een kleine kern van ongeveer 20% van de sites die naar elkaar verwijzen en die zeer regelmatig bezocht worden. In de vleugels bevindt zich het gros van de sites waarnaar niet verwezen wordt en dat nauwelijks surfers over de vloer krijgt. Met deze rubriek probeer ik mijn steentje bij te dragen aan de uitbreiding van de knoop door een klein streepje te trekken naar de soms mooie plekjes in de uiteinden van de strik. Diegenen die zich geroepen voelen, volgen mij ...

Soms vind je fantastische informatie op de meest eigenaardige URL's. Niet te verwonderen dat sommige bijna niet bezocht worden, tenzij door kenners. Deze site bezit een ongelooflijke schat aan zeeslakken. In de Middellandse Zee had ik al met verwondering gekeken naar de vele soorten, maar deze digitale verzameling slaat alles. Als je dat ziet dan weet je pas hoeveel je niet ziet onder water. Dat de herkenning en de juiste classificatie van de slak geen taak voor een groentje is, bewijzen de vele commentaren op de verschillende steekkaarten. Glijd er maar eens naar toe.

<http://207.254.123.101/species.htm>

## NEDERLANDSE STEKKENPLEK

Hou je ervan om tijdens het weekend lekker aan de Oosterschelde te gaan duiken, dan zul je zeker genieten van deze Nederlandse Stekkenplek. Een



beschrijving van hoe je de plaats bereikt en wat er te beleven valt, is de kern van deze site. Raadpleeg best ook de laatste informatie over je favoriete plek en je zult niet onvoorbereid aan de duik beginnen. Daarnaast worden er ook tal van andere extra's geboden. Doe!

<http://members.brabant.chello.nl/~r.kuiten/>

## WRAKKEN

Op zoek naar wrakken? Dan moet je af en toe duiken tussen de rare benamin-

gen van sites. Als je de volgende woorden tikt in het balkje van je internet browser, dan gaat er een wereld van wrakken voor je open. Je vindt er voornamelijk beschrijvingen van gezonken



stalen trots, maar hier en daar krijg je ook een kaartje. Voor de volgende wrakduik eventjes snel de geschiedenis van het monument opsnorren.

[home.wxs.nl/~lange133/wrecks-wrakken/](http://home.wxs.nl/~lange133/wrecks-wrakken/)

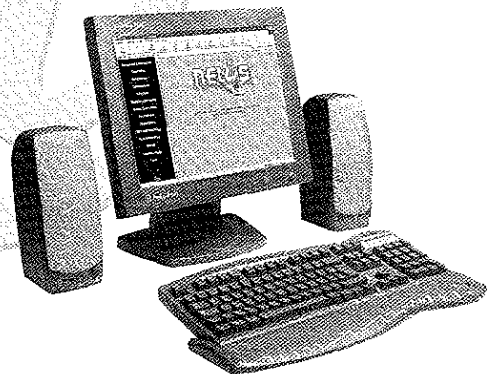
## ONDERWATERFOTOGRAAF

Onze hoofdredacteur moest, als ieder zichzelf respecterende onderwaterfotograaf, ook zijn site hebben. Hij heeft beide schouders onder zijn project gezet en het resultaat is op het net te vinden. Ik ben ervan overtuigd dat hij dit gelezen heeft en nu extra moeite zal doen om zijn werk extra op te fleuren. De soms wat ongelukkig gekozen kleurencombinatie (of zijn het mijn instellingen?) en het gebrek aan navigatieknoppen zullen zeker weggewerkt zijn. Het loont dus de moeite om even binnen te piepen en hem je bevindingen door te mailen. Niet allemaal terzelfdertijd natuurlijk!

<http://www.roland.wantens.bewoner.antwerpen.be/>

## BRITISH SUB AQUA CLUB

Leo Pauwels, 2<sup>e</sup> Instructeur van CVD, stuurde ons nog volgend bericht:



Op de website van de British Sub Aqua Club staan de jaarlijkse ongevallenverslagen. Recent is daar het verslag over 2000 bijgekomen. Vanaf 1999 zijn deze interessante rapporten beschikbaar voor download in pdf-formaat.

### Enkele markante vaststellingen:

- De BSAC is ons ver vooruit op het gebied van technisch duiken. Helaas geldt dat ook voor de ongevallen met rebreathers. Reeds 2 dodelijke ongevallen op jaarbasis. Daarnaast een geval van convulsies veroorzaakt door een probleem met de aflezing van het zuurstofgehalte in het ademcircuit.

- Inzake deco-ongevallen zijn de geïdentificeerde oorzakelijke factoren:

- 32%: diepte groter dan 30 m

- 31%: te snelle opstijging

- 20%: trappen niet (volledig) uitgevoerd

- 16%: successieve duik

- Meer dan 90 % van de deco-incidenten worden per heli-copter afgevoerd naar een recompressiecentrum.

- Een belangrijk aandeel in het niet-uitvoeren van deco-stops is toe te schrijven aan slecht uittrimmen. Oorzaken hiervan zijn materiaaldefecten aan inflators, onvoldoende kennis van het (geleende of gehuurde) materiaal, onvoldoende ervaring, en gebreken aan het droogpak (seals te strak of lekkend). Het volledige verslag is verkrijgbaar op: <http://www.bsac.com/techserv/inc rep00/intro.htm>

Vergeet het niet, jullie commentaren en suggesties blijven welkom op:

[Patrick.VanHoeserlande@advalvas.be](mailto:Patrick.VanHoeserlande@advalvas.be)

